



Szczecin, dnia 31 marca 2022 r.

**DYREKTOR  
URZĘDU MORSKIEGO  
W SZCZECINIE**

Znak: KPn.740.6.1.22

**DECYZJA**

Na podstawie § 32 pkt 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 listopada 2017 r. w sprawie pilotażu morskiego (Dz.U. 2018 poz. 38) oraz art. 104 i art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.),

**powołuję**

**Pana Mirosława Drozda**

na stanowisko

Szefa Pilotów Stacji Pilotowej w Szczecinie

z dniem 1 kwietnia 2022 r.

**Uzasadnienie**

W związku z odwołaniem z dniem 31 marca 2022 r. Pana Macieja Łempickiego ze stanowiska Szefa Pilotów Stacji Pilotowej w Szczecinie zaszła konieczność powołania nowego Szefa Pilotów Stacji Pilotowej w Szczecinie. Pan Mirosław Drozd jest wpisany na listę pilotów morskich prowadzoną dla rejonu pilotowego Stacji Pilotowej w Szczecinie, posiada kwalifikacje pilota morskiego przyznane z dniem 07 marca 2006 r. przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie oraz 16 - letnią praktykę w zawodzie pilota morskiego.

Zgodnie z § 32 pkt 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 17 listopada 2017 r. w sprawie pilotażu morskiego (Dz.U. 2018 poz. 38), Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, w ramach sprawowanego nadzoru nad prawidłowością i poziomem wykonywanych usług pilotowych powołuje i odwołuje Szefa Pilotów Stacji Pilotowej w Szczecinie. Zgodnie z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie, jako organ administracji publicznej, załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej. Powołanie na stanowisko Szefa jest jednostronnym i władczym aktem administracyjnym mającym podstawę w powołanym wyżej § 32 pkt 3 rozporządzenia w sprawie pilotażu morskiego, na mocy którego Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie jest uprawniony do powołania i odwołania Szefa Stacji

Pilotowej. Rozstrzygnięcie to zapada w ramach sprawowanego z mocy prawa nadzoru nad pilotażem przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie i ma charakter uznaniowy. Tryb powoływania i odwoływania Szefa Pilotów Stacji Pilotowej w Szczecinie określa Regulamin Stacji Pilotowej w Szczecinie, który został wydany w dniu 23 lipca 2015 r przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie. Stosownie do § 4 tego Regulaminu, *Szefa Pilotów powołuje i odwołuje Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie spośród pilotów morskich wpisanych na listę pilotów morskich prowadzoną przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie świadczących usługi pilotowe w rejonie pilotowym Świnoujście - Szczecin, po zasięgnięciu opinii organizacji społeczno - zawodowej pilotów.* Propozycję powołania Pana Mirosława Drozda na stanowisko Szefa Pilotów Stacji Pilotowej w Szczecinie pozytywnie zaopiniowały organizacje społeczno-zawodowe pilotów morskich tj. Polskie Stowarzyszenie Pilotów Morskich z siedzibą w Gdyni oraz Związek Zawodowy Pilotów Morskich z siedzibą w Szczecinie.

W tym stanie rzeczy orzeczono jak w osnowie decyzji.

Pouczenie:

1. Od niniejszej decyzji - na podstawie art. 127 § 1 i art. 129 § 1 i § 2 Kodeksu postępowania administracyjnego - służy stronie prawo do złożenia odwołania do Ministra Infrastruktury za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania następuje w formie oświadczenia skierowanego do Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania (przez ostatnią ze stron postępowania), decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Wojciech Zdanowicz

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

/-podpisano elektronicznie/

Otrzymuje

1. Pan Mirosław Drozd – adres w aktach,
2. Stacja Pilotowa w Szczecinie.